

Notice de montage Pompe 40010A

1) Déposer l'ancienne pompe.

2) Récupérer le collier de fixation d'origine

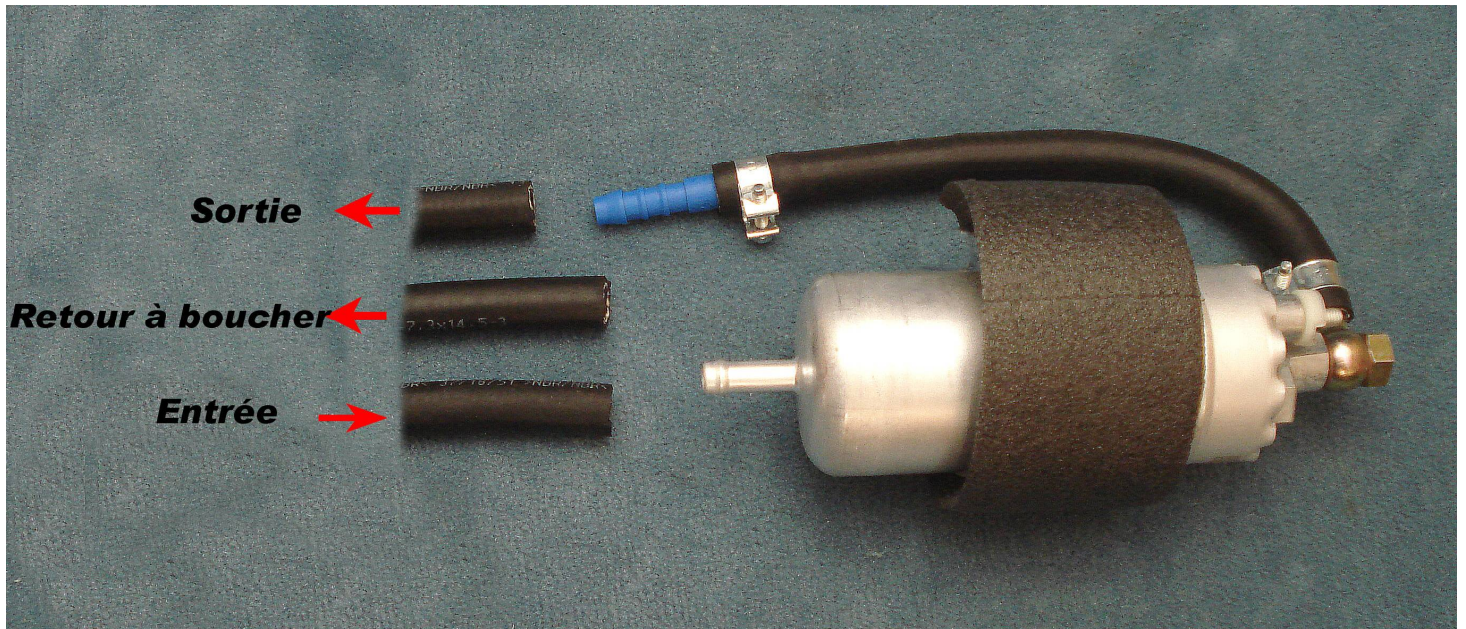
3) Fixer la pompe 40010A sur le chassis muni du manchon en mousse

4) Brancher les durites d'entrée et de sortie sur la pompe (voir fig ci dessous)

5) Boucher la durite de retour du véhicule (inutilisée avec le kit 40010A)



Ancien montage



- 6) Installer le pré-filtre (fourni dans le kit) sur la durite d'entrée **avant** la pompe
- 7) Effectuer le branchement électrique avec les accessoires fournis
- 8) Contrôler la pression de carburant à l'aide d'un manomètre
- 9) Modifier ci-besoin le calibrage du raccord de retour (entre 1 et 2 mm environ selon modèle de pompe) afin d'obtenir la pression de carburant préconisé par le constructeur.



(Exemple sur pompe Kugelfisher de Peugeot 504)