

Notice remplacement capteur pression 0 281 002 498 (FIGURE 1)

- Retirer ancien capteur de pression ① de la bague réductrice ②
- Retirer la bague ② et remplacer la butée conique ③ par celle fournie dans kit BOSCH
- Nettoyer la surface d'étanchéité du rail ④
- Revisser l'ensemble bague ② et butée conique ③ dans rail
(couple serrage : 60Nm à + ou - 20 Nm)
- Revisser l'ensemble capteur de pression neuf ① dans la bague ②
(couple serrage : 25Nm à + ou - 2Nm)
- Rebrancher connecteur, démarrer le moteur, effectuer lecture et effacement des codes défauts et procéder à un essai routier

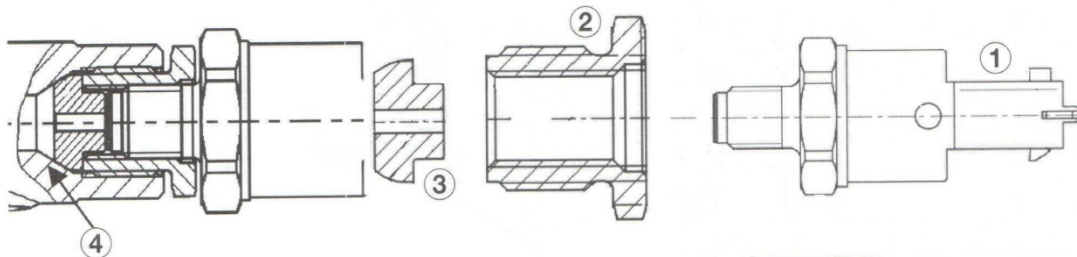


FIGURE 1