BRESCH
GESTION MOTEUR POUR LES PROS

Instructions d'installation
POMPE HP COMMON-RAIL 180261BR

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Le non-respect du protocole dépose-pose préconisé par le constructeur peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et la perte de la garantie

AVANT LE MONTAGE – CONTRÔLES OBLIGATOIRES

- Vérifier l'état du réservoir de carburant (présence de boue, d'eau ou de rouille).
- Remplacer le filtre à carburant et utiliser un préfiltre si nécessaire.
- Nettoyer ou remplacer la rampe d'injection et les tuyaux d'alimentation.
- Contrôler l'état de la pompe d'alimentation basse pression.
- S'assurer que les injecteurs sont fonctionnels ou les faire contrôler.

PROCÉDURE DE MONTAGE

- **Raccords :** Utiliser des joints neufs et remplacer les raccords HP
- **Serrage :** Respecter les couples de serrage préconisés par le constructeur
- **Filtration :** Ne jamais installer la pompe sans filtre à carburant neuf.
- **Calage :** Brancher l'outil de diagnostic approprié et accéder au sous-menu « *Calage de la pompe haute pression carburant* »
- **Amorçage :** Brancher l'outil de diagnostic et accéder au sous-menu « *Amorçage du circuit de carburant* »

APRÈS LE MONTAGE – VÉRIFICATIONS

- Contrôler l'absence de fuite sur tous les raccords d'alimentation
- Vérifier la pression de carburant en entrée de pompe.
- S'assurer du bon fonctionnement du système d'injection (pas de fumée noire excessive).
- Effectuer un premier essai routier court avant validation complète.

CAUSES FRÉQUENTES DE RÉCLAMATIONS INJUSTIFIÉES

- **Arbre de pompe endommagé :** impuretés dans le carburant → grippage des paliers ou blocage complet.
- **Régulateur endommagé :** aspiration d'impuretés du réservoir → grippage et dommages irréversibles.
- **Roulements glissants :** mauvaise purge ou pompe d'alimentation défectueuse.
- **Impuretés internes :** système d'alimentation mal nettoyé (tuyaux, filtre, rampe, réservoir).

! **ATTENTION ! –** La majorité des réclamations concernant des pompes haute pression neuves sont dues à un système d'alimentation en carburant pollué, à des injecteurs de carburant pollués ou à une mauvaise purge de la pompe lors de l'installation.